

Accessoires de robinetterie SMS

SMS valve's and accessories

Modèle 61416 **Filtre droit bouts lisses - Joints NBR Inox 304 ou 316L**



Caractéristiques

Dimensions : DN25 à DN76 (1" à 3")

Raccordement : à souder

Pression d'utilisation :

22 bar du DN25 au DN51

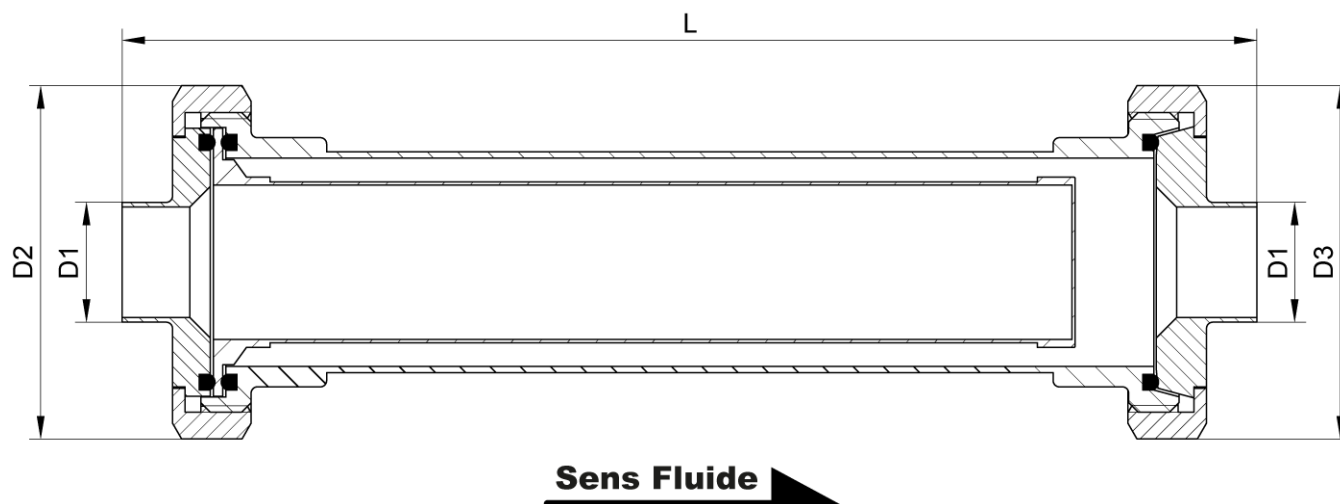
12 bar du DN63 au DN76

Température : de -10°C à +100°C (joint NBR)

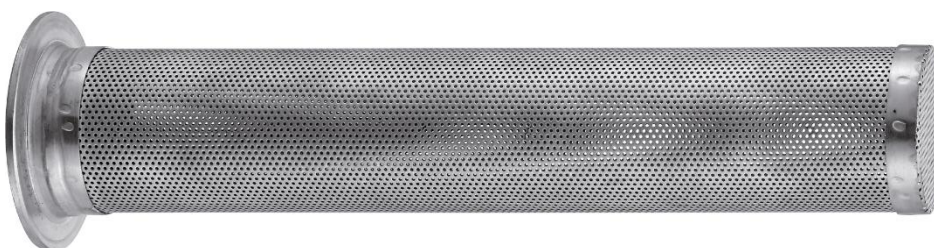
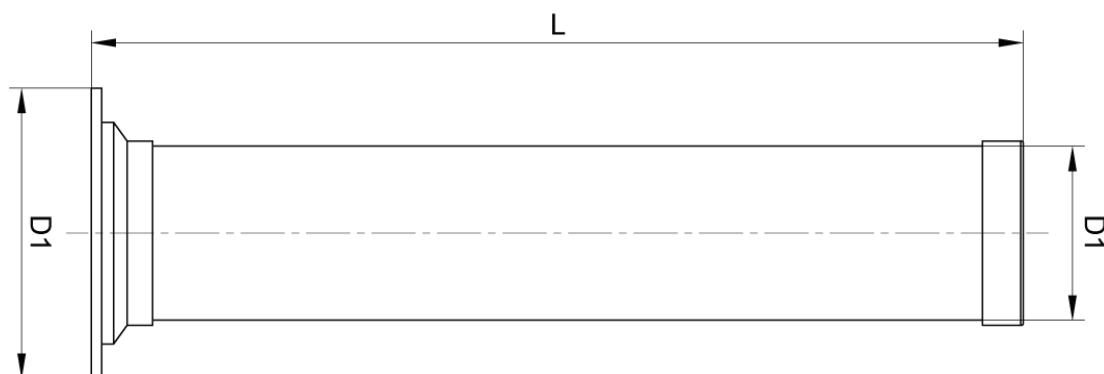
Filtration : maille 1 mm (standard)

Matière : Inox 304 ou 316L - joints NBR

Sur demande : autres mailles de filtration,
embouts filetés SMS, joints EPDM ou FKM



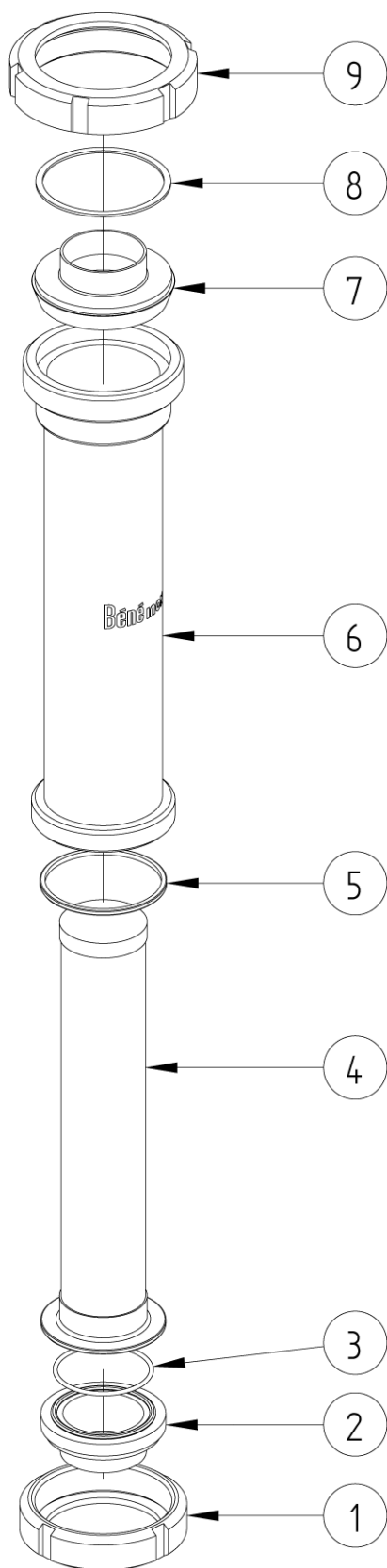
DN (mm)	DN (pouces)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	L1 (mm)	Poids (kg)	Référence	
							Inox 304	Inox 316L
25	1"	25	112	112	361	4,0	261416-25	661416-25
38	1"1/2	38	112	112	361	4,0	261416-38	661416-38
51	2"	50	112	112	361	4,0	261416-51	661416-51
63	2"1/2	63,5	148	114	372	6,90	261416-63	661416-51
76	3"	76	148	114	372	6,90	261416-76	661416-51



DN (mm)	DN (pouces)	D1 (mm)	D2 (mm)	L (mm)	Référence	
					Inox 304	Inox 316L
de 25 à 51	de 1" à 2"	51	85	275	261418-2551	661418-2551
de 63 à 76	De 2"1/2 à 3"	83	119	275	261418-6380	661418-6380

*Tamis maille 1 mm en standard

Autres mailles de filtration sur demande :
0,1 / 0,2 / 0,3 / 0,5 / 2 / 3 / 4 mm



Repère	Désignation	Matière
1	ÉCROU CRANTÉ ENTRÉE	INOX 304
2	FLASQUE ENTRÉE	INOX 304 / INOX 316L
3	JOINT SEMI TORIQUE	NBR* / EPDM / FKM
4	CARTOUCHE FILTRANTE (TAMIS)	INOX 304 / INOX 316L
5	JOINT SEMI TORIQUE	NBR* / EPDM / FKM
6	CORPS	INOX 304 / INOX 316L
7	FLASQUE SORTIE**	INOX 304 / INOX 316L
8	JOINT SEMI TORIQUE**	NBR* / EPDM / FKM
9	ÉCROU CRANTÉ SORTIE**	INOX 304

*en standard

**seulement du DN 25 au DN51

Utilisation



Aux risques de brûlures pour une température d'utilisation supérieure à 60°C.

Fluides

Le filtre droit est adapté pour des fluides non abrasifs et non coagulables, sous réserve de la compatibilité chimique entre les pièces en contact.

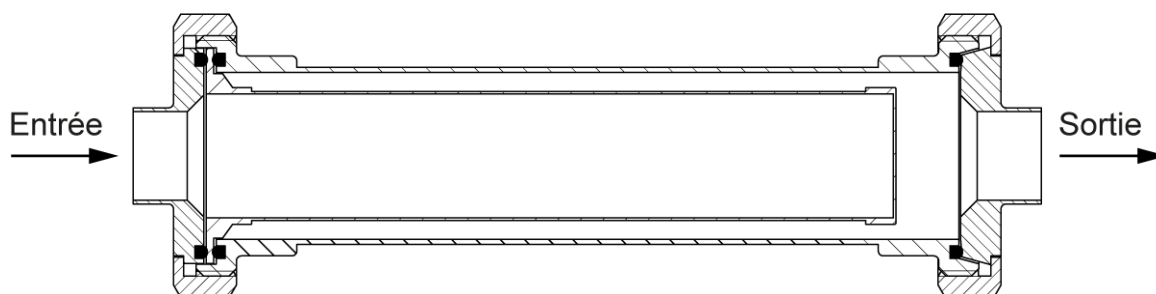
Instructions de montage et de maintenance

Installation

Le filtre droit peut être installé dans n'importe quelle position.

Toutefois bien respecter le sens de circulation du fluide (voir schéma ci-dessous).

Lors d'une installation verticale, il est conseillé de l'installer avec fluide descendant.



S'assurer que l'emplacement prévu soit suffisamment dégagé pour effectuer les opérations de maintenance.

S'assurer que la tuyauterie soit parfaitement alignée et son supportage suffisamment dimensionné afin que le filtre ne supporte aucune contrainte extérieure. Le supportage doit s'effectuer sur les tubes et non sur le filtre.

Installation du filtre droit :

Les soudures doivent être réalisées par du personnel qualifié.

Le filtre doit être démonté pour ne pas risquer d'abîmer le tamis pendant la soudure. Démontez le filtre (déposer le tamis) pour souder les 2 flasques du filtre sur la tuyauterie, et remonter le tamis après soudure.

Nettoyer l'installation et vérifier que le matériel est propre et exempt de corps étrangers susceptibles de détériorer le filtre.

Procéder aux essais de mise en pression de l'installation sans dépasser les caractéristiques du filtre, et selon les normes en vigueur (ex. EN 12266-1).

Maintenance

La maintenance et les opérations de démontage / remontage du filtre doivent être effectuées par du personnel qualifié et formé à ce type d'intervention.



Avant intervention sur le filtre, vérifier que l'installation est arrêtée et la tuyauterie vide et hors pression.

Attention aux risques de brûlures pour une température d'utilisation supérieure à 60°C.

Attention aux matières dangereuses : suivre les prescriptions d'utilisation des fournisseurs.

Le nettoyage du filtre peut se faire manuellement en démontant le filtre, ou par NEP/CIP. (Nettoyage En Place/Cleaning In Place).

Un démontage périodique du filtre est toutefois nécessaire pour éliminer les particules et impuretés accumulées lors de la filtration et vérifier que le tamis n'est pas bouché (une occlusion trop importante augmente les pertes de charges de l'installation et risque d'entraîner une détérioration du tamis).

La périodicité de cette intervention est à définir par l'utilisateur en fonction des caractéristiques du fluide véhiculé.

Pour nettoyer le filtre, dévisser l'écrou **1** et la flasque **2** pour pouvoir retirer complètement le tamis **4** afin de le nettoyer.

Avant remontage, vérifier le bon état des différentes pièces.

Il est conseillé de changer les pièces d'étanchéité.

Normes et conformité

- DESP conforme à la directive 2014/68/EU article 4 § 3
- Conforme à la directive CE 1935/2004