

# Accessoires pour vannes clapet

Seat valves accessories

## Modèle 61340 Boîtier de commande électro-pneumatique pour vanne à clapet



### Caractéristiques

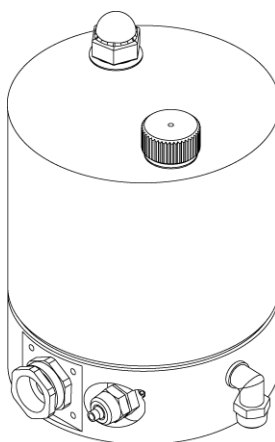
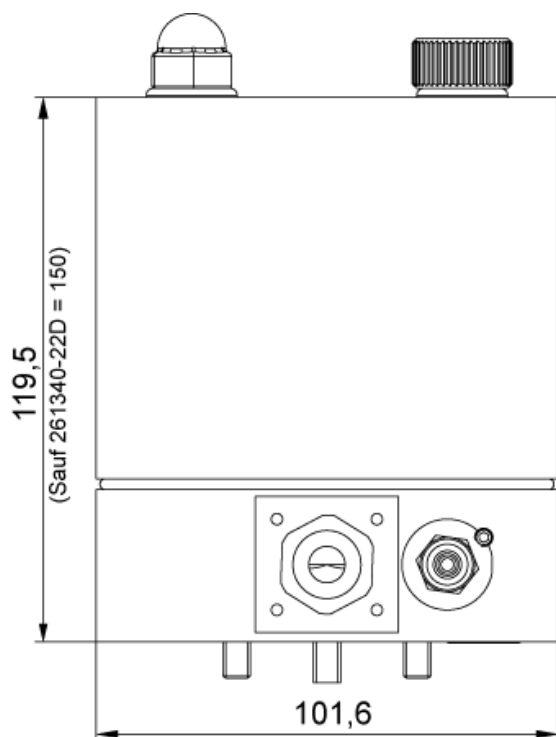
**Dimensions du vérin pneumatique :** DN25 à DN76

**Tension d'alimentation :** 24 / 48 / 110 / 220 VDC ou VAC

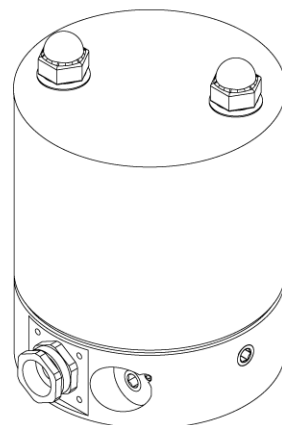
**Température ambiante :** -5°C à +70°C

**Matériau :** Capot en inox et embase en POM

IP65



Version avec électrovanne



Version sans électrovanne

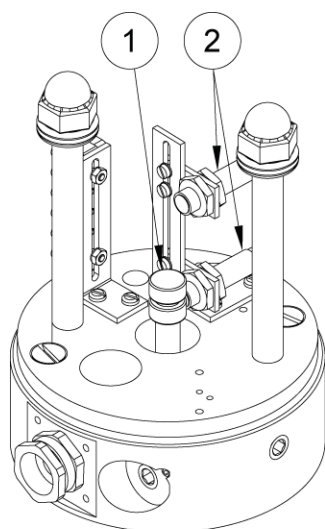
| Désignation                                         | Electrovanne de pilotage<br>(tension disponible) | Type de détection<br>ouverture et/ou<br>fermeture | Poids<br>(kg) | Référence         |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|-------------------|
| Boitier de détection O/F<br><b>BVP1102D</b>         | Sans électrovanne                                | 2 détecteur inductif                              | 1,15          | <b>261340-02D</b> |
| Boitier de détection O/F<br><b>BVP1102</b>          | Sans électrovanne                                | 2 micro-contacts                                  | 1,15          | <b>261340-02M</b> |
| Boitier de commande simple effet<br><b>BVP101</b>   | 24V / 48V / 110V / 220V<br>CA ou CC*             | Sans détection                                    | 1,30          | <b>261340-1EV</b> |
| Boitier de commande simple effet<br><b>BVP103</b>   | 24V CC                                           | 1 détecteur inductif                              | 1,35          | <b>261340-11D</b> |
| Boitier de commande simple effet<br><b>BVP11120</b> | 24V CC                                           | 2 détecteur inductif                              | 1,40          | <b>261340-12D</b> |
| Boitier de commande simple effet<br><b>BVP1121</b>  | 24V / 48V / 110V / 220V<br>CA ou CC*             | 2 micro-contacts                                  | 1,40          | <b>261340-12M</b> |
| Boitier de commande double effet<br><b>BVPDE12D</b> | Distributeur 5/2 monostable 24V<br>CC            | 2 détecteur inductif                              | 1,70          | <b>261340-22D</b> |
| Boitier de commande Asi 2<br><b>BVPASI12D</b>       | 24V courant continu                              | 2 détecteur inductif                              | 1,60          | <b>261340-ASI</b> |



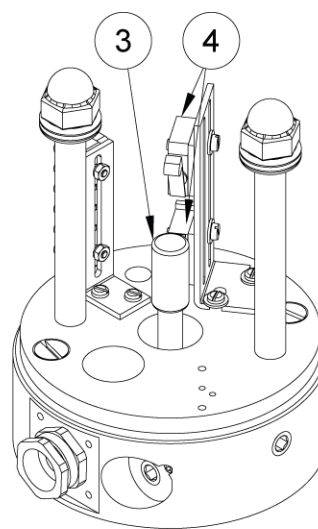
\* Tension de pilotage de l'électrovanne à préciser lors de la commande (voir références ci-dessous).

| Désignation         | Référence           |
|---------------------|---------------------|
| Bobine 24V 50-60Hz  | <b>961331-24AC</b>  |
| Bobine 48V 50-60Hz  | <b>961331-48AC</b>  |
| Bobine 110V 50-60Hz | <b>961331-110AC</b> |

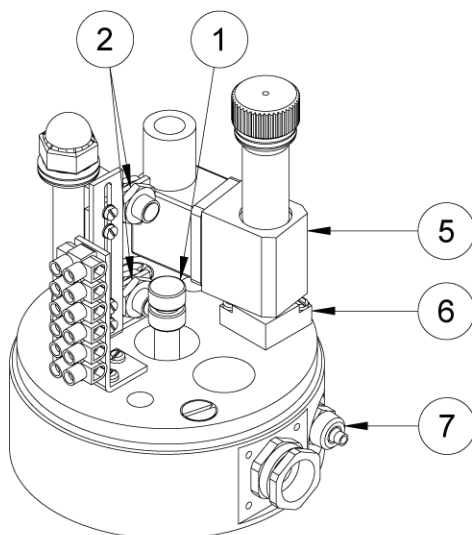
| Désignation         | Référence           |
|---------------------|---------------------|
| Bobine 220V 50-60Hz | <b>961331-220AC</b> |
| Bobine 24V CC       | <b>961332-24CC</b>  |
| Bobine 48V CC       | <b>961332-48CC</b>  |



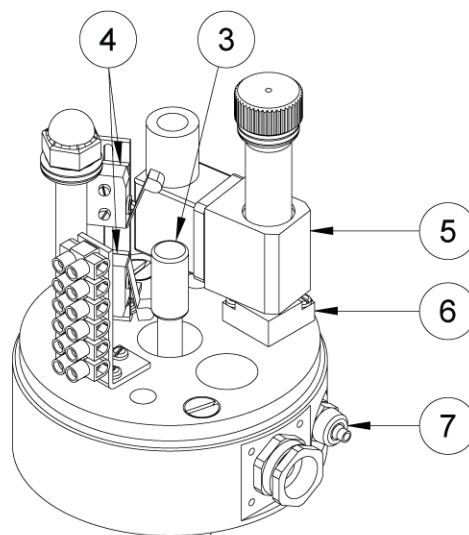
**261340-02D**



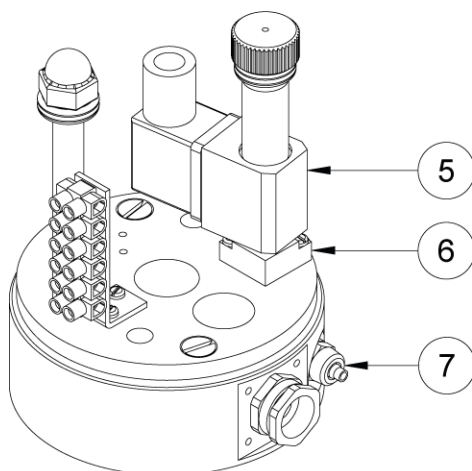
**261340-02M**



**261340-11D / 261340-12D**



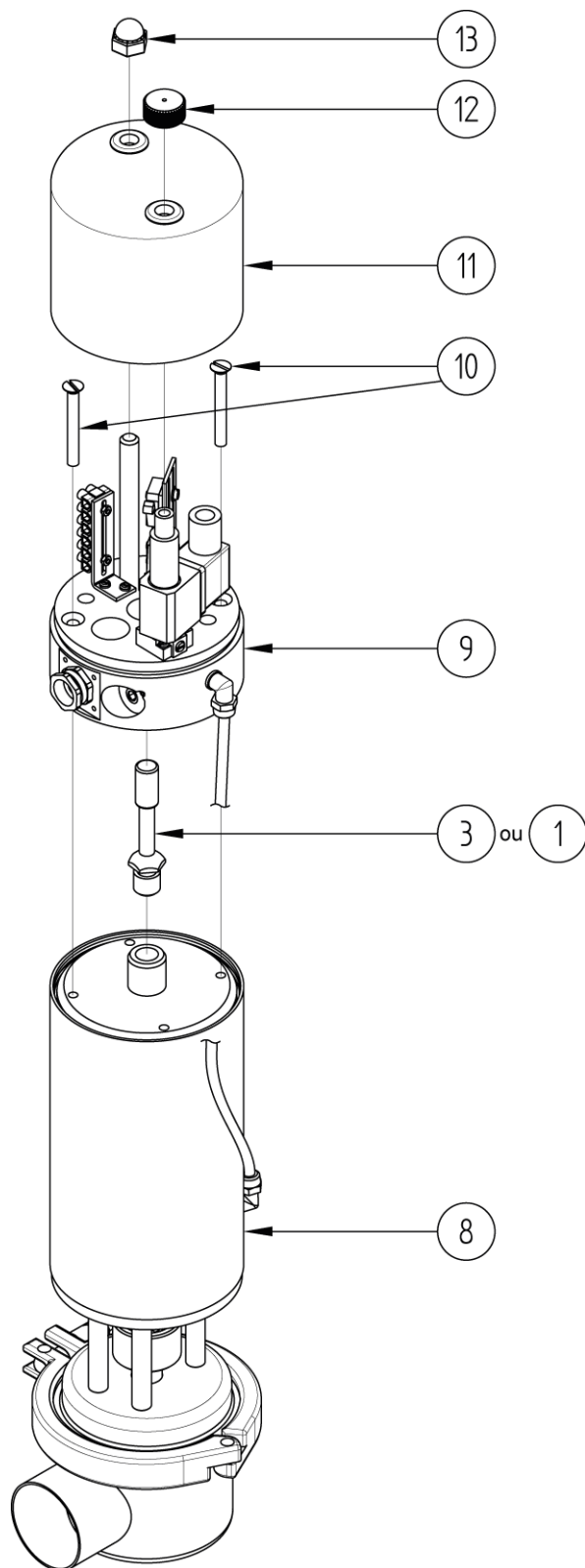
**261340-12M**



**261340-1EV**

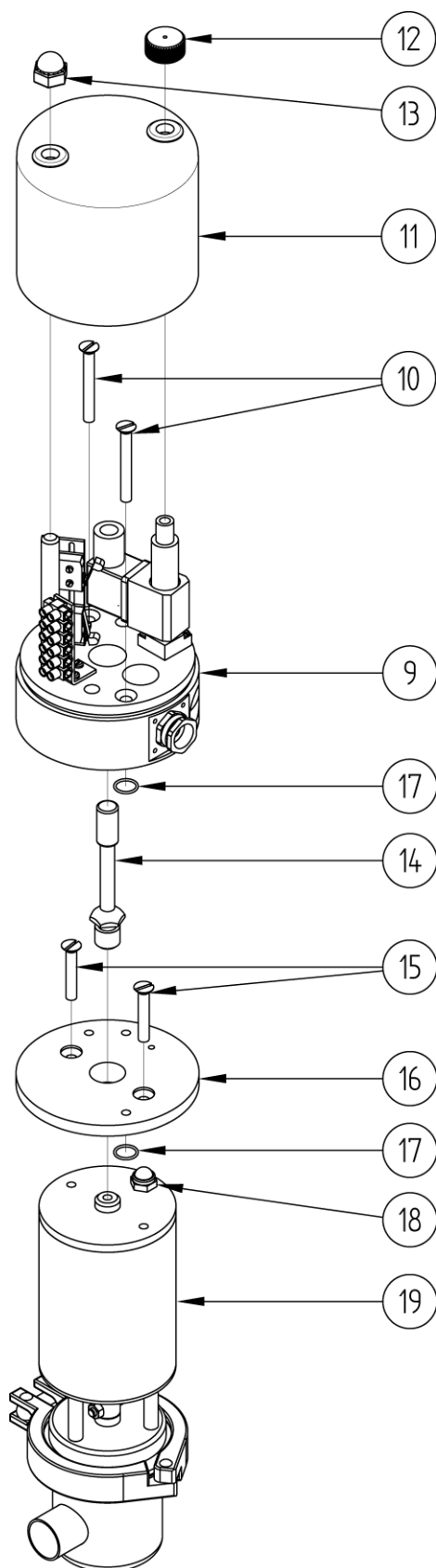
| Repère | Désignation                                |
|--------|--------------------------------------------|
| 1      | Came de détection pour détecteur inductif  |
| 2      | Détecteur inductifs (1 ou 2 selon modèles) |
| 3      | Came de détection micro-contacts           |
| 4      | Micro-contacts                             |
| 5      | Bobine                                     |
| 6      | Electrovanne                               |
| 7      | Raccord à coiffe pour tuyau flexible Ø6    |

## Vanne DN 38 à 76



| Repère | Désignation                                          | Quantité |
|--------|------------------------------------------------------|----------|
| 1      | CAME DE DÉTECTEUR INDUCTIF                           | 1        |
| 3      | CAME DE DÉTECTEUR MICRO-CONTACTS                     | 1        |
| 8      | VANNE A CLAPET                                       | 1        |
| 9      | EMBASE DE BOITIER*                                   | 1        |
| 10     | VIS                                                  | 2        |
| 11     | CAPOT                                                | 1        |
| 12     | ECROU MOLETTE D'ECHAPPEMENT<br>(SI PILOTAGE INTEGRE) | 1        |
| 12     | ECROU BORGNE<br>(SI DETECTION SEUL)                  | 1        |
| 13     | ECROU BORGNE                                         | 1        |

## Vanne DN 25



| Repère | Désignation                                         | Quantité |
|--------|-----------------------------------------------------|----------|
| 9      | EMBASE DE BOITIER*                                  | 1        |
| 10     | VIS                                                 | 2        |
| 11     | CAPOT                                               | 1        |
| 12     | ECROU MOLETE D'ÉCHAPPEMENT<br>(SI PILOTAGE INTÉGRÉ) | 1        |
| 12     | ECROU BORGNE<br>(SI DÉTECTION SEUL)                 | 1        |
| 13     | ECROU BORGNE                                        | 1        |
| 14     | CAME DE DÉTECTION*<br><b>EMBVP25</b>                | 1        |
| 15     | VIS*<br><b>VISTF90616</b>                           | 2        |
| 16     | EMBASE*<br><b>EMBVP25</b>                           | 1        |
| 17     | JOINT*<br><b>JTO10N</b>                             | 2        |
| 18     | SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT**                          | 1        |
| 19     | VANNE A CLAPET DN25                                 | 1        |

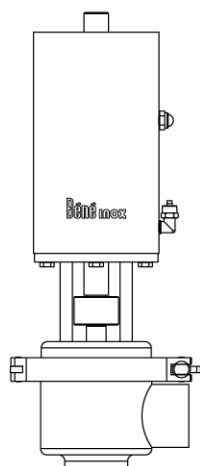
\* Attention, pour les vannes DN25 le montage du boîtier nécessite une came de détection spécifique ainsi qu'une adaptation pour l'embase de boîtier. Ces pièces ne sont pas fournies automatiquement lors de la commande. (voir page 7)

\*\* à retirer lors de l'installation du boîtier

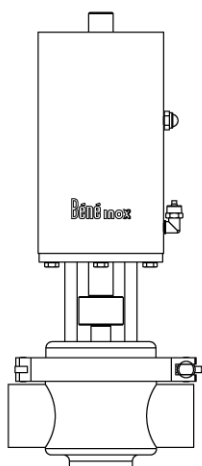
## Utilisation

Le boîtier de commande permet le pilotage et/ou la détection de l'ouverture et de la fermeture des vannes à clapet.

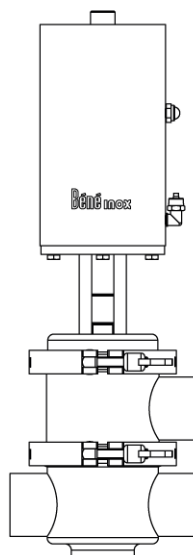
### Vannes compatibles :



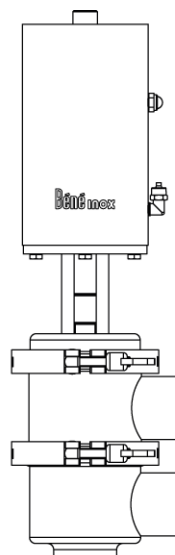
Modèle **61331** :  
vanne d'arrêt  
(2 voies)



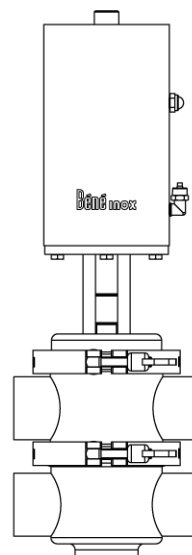
Modèle **61332** :  
vanne d'arrêt  
(3 voies)



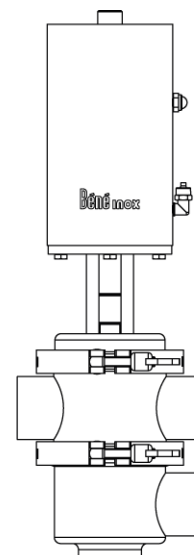
Modèle **61333** :  
vanne de dérivation  
(4 voies)



Modèle **61334** :  
vanne de dérivation  
(3 voies)

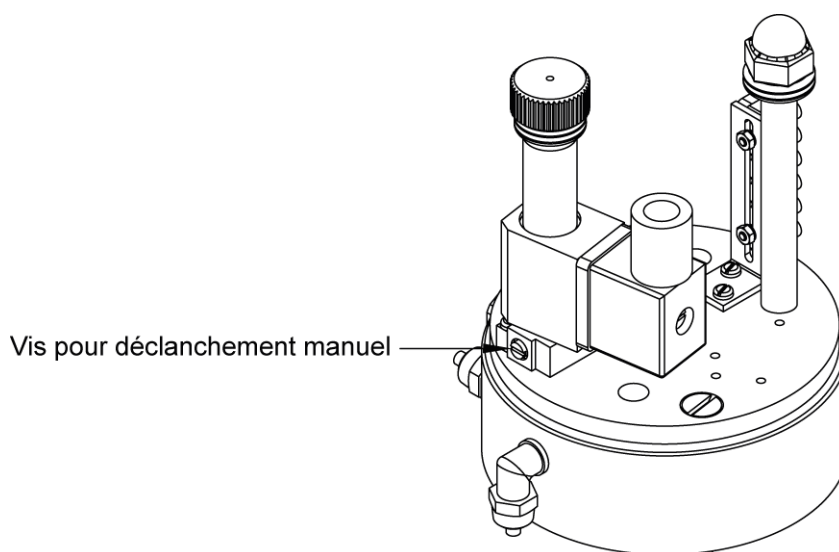


Modèle **61335** :  
vanne de dérivation  
(5 voies)



Modèle **61336** :  
vanne de dérivation  
(4 voies)

Pour les boîtiers avec électrovanne en cas de panne de courant ou de boîtier non branché électriquement l'électrovanne possède une vis pour déclenchement manuel.



## Instructions de montage et de maintenance

### Installation

Retirer le capot **11** inox du boîtier pour récupérer le sachet plastique se trouvant à l'intérieur (contenant une came **3** ou **1**, les vis de fixation **11**, ...).

Visser la came sur l'axe du vérin de la vanne à clapet.

Placer le boîtier sur le vérin et fixer le avec les 2 vis **10** fournies.

Si le boîtier **9** possède une électrovanne de commande, relier le raccord coudé du boîtier et le raccord coudé du vérin avec un tuyau souple  $\varnothing 6 \times 4$  et connecter le boîtier au réseau d'air comprimé.

Dans le cas contraire, il n'y a pas de connexion d'air sur le boîtier, et le vérin se raccorde directement au réseau.

Procéder au câblage de la détection d'ouverture et fermeture et / ou de la bobine (voir page **8**)

Procéder au réglage de la détection d'ouverture et fermeture (voir page **9**)

Replacer et fixer le capot inox sur le boîtier.



Une embase, une came spécifique, 2 joint torique et 2 vis sont nécessaires pour les vannes à clapet DN25. Ces pièces ne sont pas fournies automatiquement lors de la commande d'un boîtier.

Penser à les demander si vous en avez besoin pour l'installation de votre boîtier.

Boîtier avec détection :

Embase **16** : **EMBVP25**

Came **14** : **CAMVP25**

Boîtier sans détection :

Embase **16** : **EMBVP25**

VIS **15** : **VISTF90616** x2

Joint torique **17** : **JTO10N** x2

VIS **15** : **VISTF90616** x2

Joint torique **17** : **JTO10N** x2



Le boîtier est prévu pour être installé en position verticale, sur le dessus du vérin.

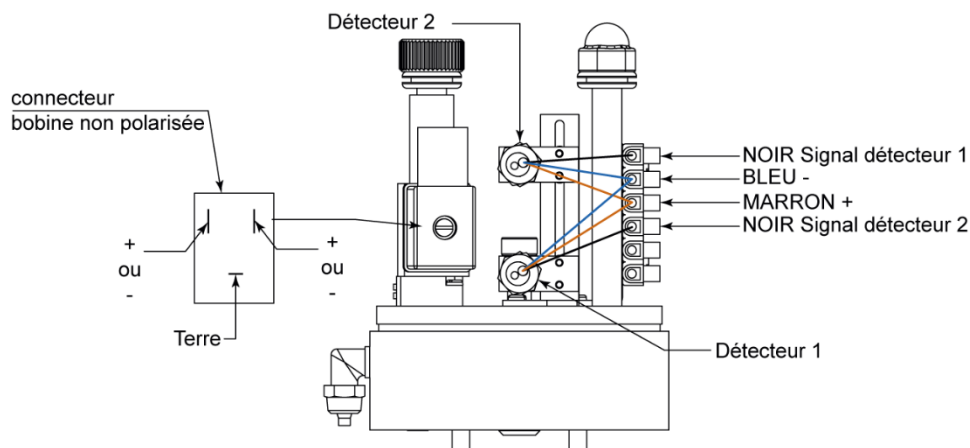
Si l'ensemble « vérin + boîtier » doit être installé à l'horizontale ou bien avec le boîtier tête en bas, il peut être nécessaire de rajouter une étanchéité (joint : JTO99001N) entre l'embase du boîtier et le fond du vérin pour éviter les infiltrations d'eau à l'intérieur du boîtier en cas de lavage.

## Raccordement électrique

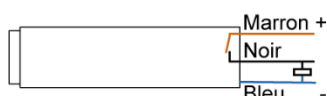
Le presse-étoupe fourni est prévu pour du câble Ø6,5 à Ø10,5 mm.

En cas de besoin changer le presse-étoupe (filetage PG11)

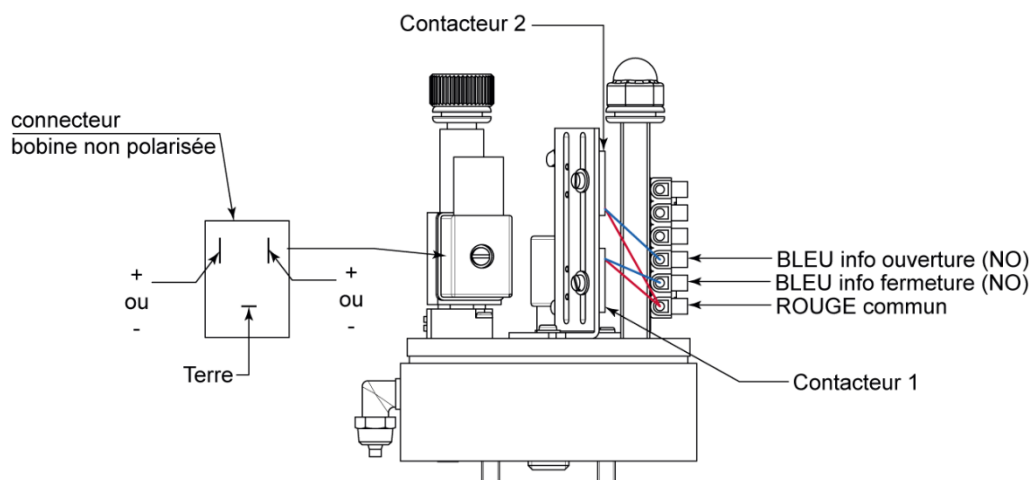
### Câblage pour boîtier avec détecteur(s) inductif(s) 2



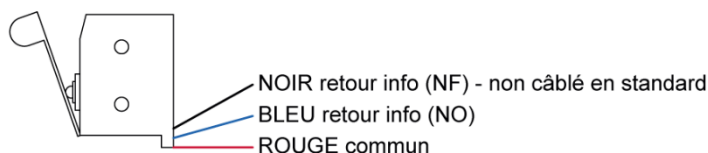
Détecteurs inductifs PEPPERL+FUCHS  
M8 10/30Vcc 3 fils PNP NO



### Câblage pour boîtier avec micro-contacts 4



Contacteurs :  
maxi 250 V / 10 A  
Utilisation courant alternatif ou continu



## Réglage de la détection

Raccorder le boîtier à l'air comprimé pour faciliter le positionnement des cames par rapport à la translation (sans électricité) avec la vis de commande située sur le côté de l'embase d'électrovanne.

Commencer par régler le détecteur bas, qui va renvoyer le signal de fermeture (ou d'ouverture dans le cas d'un vérin normalement ouvert).

### Boîtier avec détecteur(s) inductif(s) 2

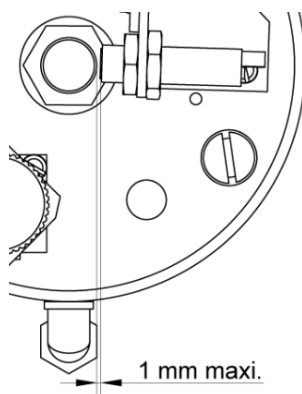
Positionner les capteur inductifs à moins de 1 mm des épaulements de la came.

Mettre la tige de vérin en position basse.

Régler la hauteur du détecteur 1 en utilisant les vis de réglage. Il doit être en face de l'épaulement inférieur quand la came est en bas.

Mettre la tige de vérin en position haute.

Régler la hauteur du détecteur 2 en utilisant les vis de réglage. Il doit être en face de l'épaulement supérieur quand la came est en haut



Position basse



Position haute

### Boîtier avec micro-contact 4

Mettre la tige de vérin en position basse.

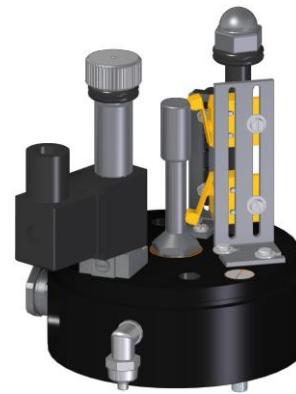
Régler la hauteur du contacteur 1 en utilisant les vis de réglage. Il doit se fermer quand la came est en bas (Clic sonore) et s'ouvrir quand la came est en haut (Clic sonore)

Mettre la tige de vérin en position haute.

Régler la hauteur du contacteur 2 en utilisant les vis de réglage. Il doit se fermer quand la came est en haut (Clic sonore) et s'ouvrir quand la came est en bas (Clic sonore)



Position basse



Position haute

## Maintenance

Suite à une usure occasionnant une fuite ou une dysfonction, il peut-être nécessaire de changer certains composants.

Dans ce cas voir le paragraphe « Montage / Démontage » et « Pièces détachées » .

## Montage / Démontage

*La maintenance et les opérations de démontage/ remontage du boitier doivent être effectuées par du personnel qualifié et formé à ce type d'intervention.*



Avant intervention sur le boitier, vérifier que l'installation est arrêtée et le boitier hors tension.

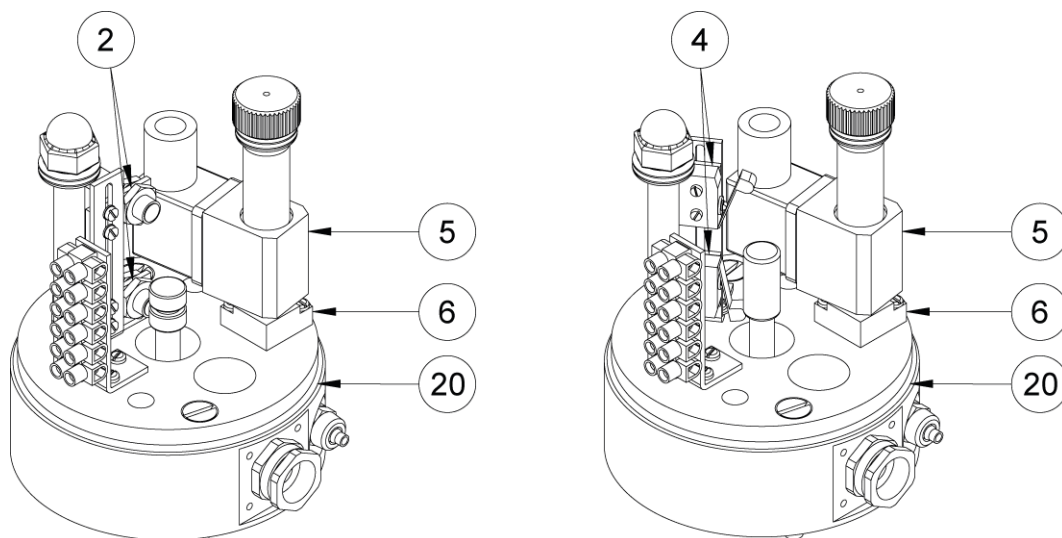
Retirer l'arrivée d'air.

Dévisser les 2 écrous pour retirer le capot du boitier de commande.

Dévisser les 2 vis de fixation pour retirer l'embase.

Changer les joints torique et les détecteur(s) inductif(s) ou micro-contact, la bobine et l'electrovanne.

## Pièces détachées



| Repère | Désignation                  | Référence            |
|--------|------------------------------|----------------------|
| 2      | Ensemble de 2 détecteurs 24V | <b>DETIFM08P1501</b> |
| 4      | 1 Micro contact 250V         | <b>MIC2004</b>       |
| 5      | Bobine 24V 50-60Hz           | <b>961331-24AC</b>   |
|        | Bobine 48V 50-60Hz           | <b>961331-48AC</b>   |
|        | Bobine 110V 50-60Hz          | <b>961331-110AC</b>  |
|        | Bobine 220V 50-60Hz          | <b>961331-220AC</b>  |
|        | Bobine 24V CC                | <b>961332-24CC</b>   |
|        | Bobine 48V CC                | <b>961332-48CC</b>   |
| 6      | Electrovanne de commande     | <b>ELEC280004</b>    |
| 20     | Joint torique                | <b>JCA3407076E</b>   |