

Accessoires pour vannes papillon

Butterfly valves accessories

Modèle 61303 Boîtier de commande électro-pneumatique pour vérin 1/4 de tour petit diamètre



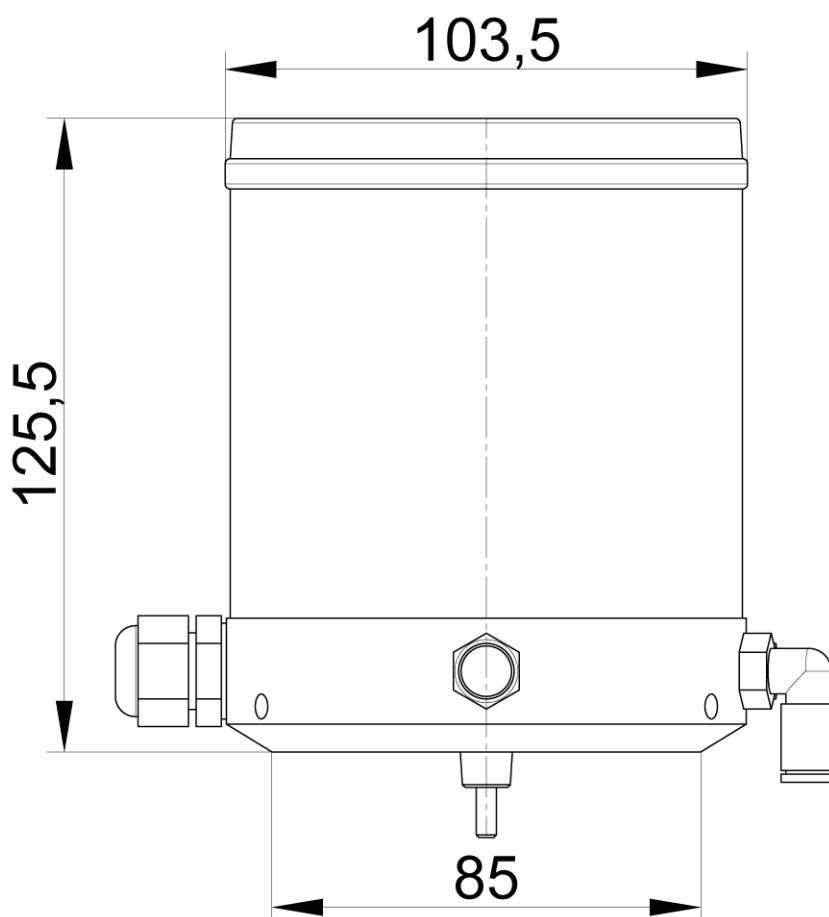
Caractéristiques

Dimensions du vérin pneumatique : DN25 à DN76

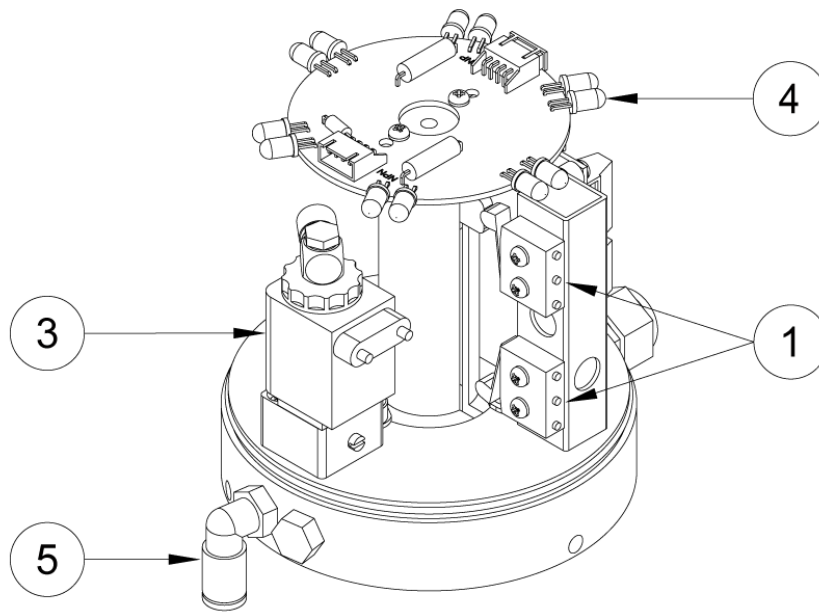
Tension d'alimentation : 24V CC

Matière : Capot en inox et embase en POM

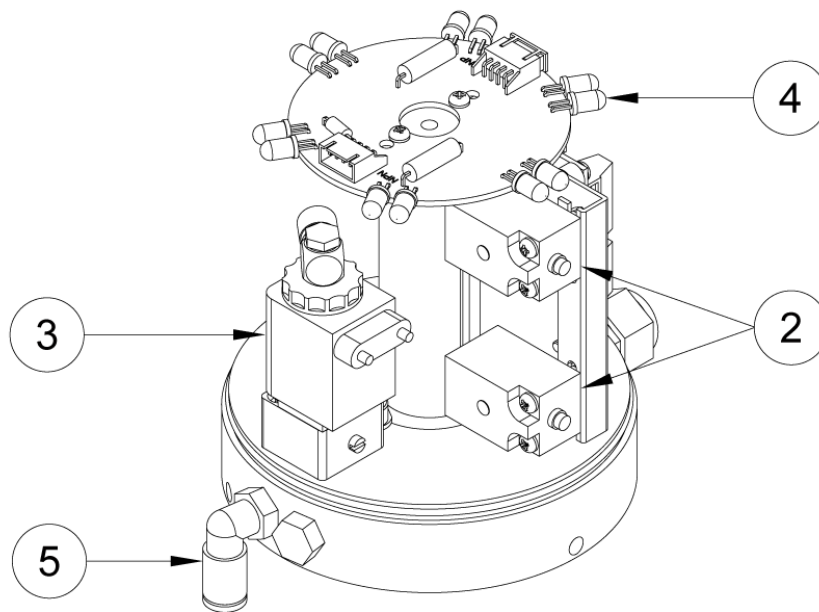
IP65



Désignation	Type de détection	Poids (kg)	Référence
Boitier de commande simple effet	2 micro-contacts	1,20	261303-12M
Boitier de commande simple effet	2 détecteurs inductifs	1,20	261303-12D

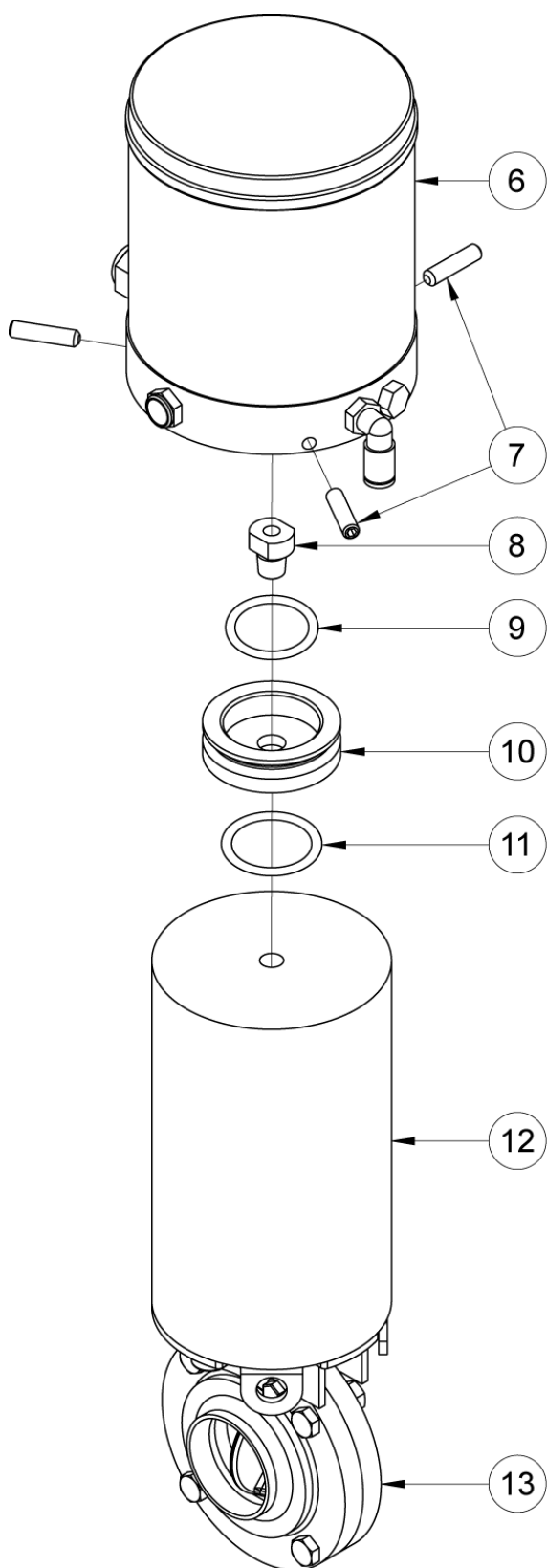


261303-I2M



261303-I2D

Repère	Désignation
1	Micro-contacts
2	Détecteur inductifs
3	Electrovanne
4	LED
5	Raccord pneumatique coudé



Repère	Désignation
6	Boîtier
7	Vis STHC pour fixation boîtier
8	Raccord 1/8" pour fixation adaptateur
9	Joint torique
10	Adaptateur
11	Joint torique
12	Vérin (261301-70SG)
13	Vanne papillon

Utilisation

Le boîtier de commande permet de piloter le vérin 1/4 de tour (modèles **61301**) pour vannes papillons. Ce boîtier possède des LED indiquant la position de la vanne et du vérin.

Vanne ouverte



Vanne fermée



Vanne ouverte = LED de couleur verte

Vanne fermée = LED de couleur rouge

Instructions de montage et de maintenance

Installation

Les raccordements pneumatiques et / ou électriques doivent être réalisés par du personnel qualifié.

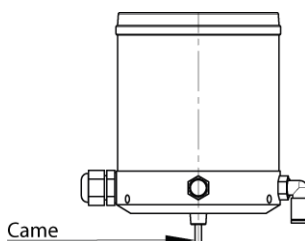
Procédure d'installation du boîtier de commande sur le vérin pneumatique.

Enlever le raccord à coiffe qui se trouve sur le vérin.

Fixer l'adaptateur **10** sur le vérin **12** à l'aide du raccord 1/8" **8** (méplat de 13 sur le raccord).

Tirer sur la came de détection du boîtier pour la faire ressortir du boîtier **6**.

Faire passer la came de détection à travers le raccord **8**, l'adaptateur **10** et le trou de passage d'air du vérin **12** puis tourner lentement le boîtier **10** pour visser la came dans le piston à l'intérieur du vérin **12** jusqu'à venir en butée du filetage M4 de la came, sans forcer à l'arrivée en butée et sans exercer le moindre couple de serrage.

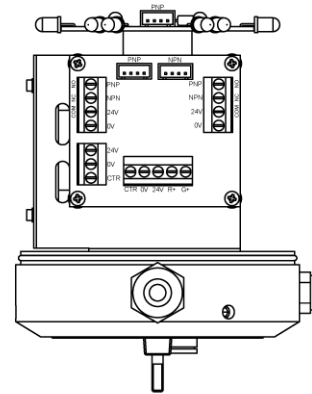


Cette opération est délicate car la came est fragile et peut facilement se casser si on arrive en butée trop rapidement, ou bien se tordre tant que le boîtier n'est pas entièrement fixé.

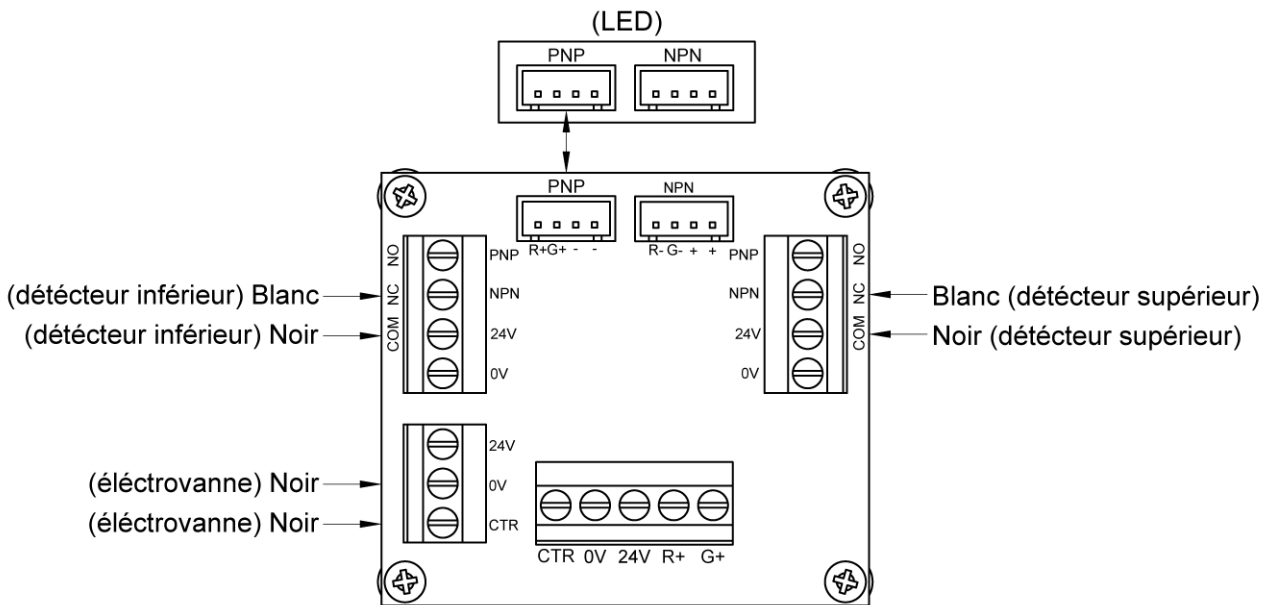
Une fois la came vissée, enfoncer le boîtier **6** sur l'adaptateur **10** et utiliser les 3 vis STHC **7** pour fixer le boîtier **6** sur la gorge de l'adaptateur **10**.

Raccordement électrique

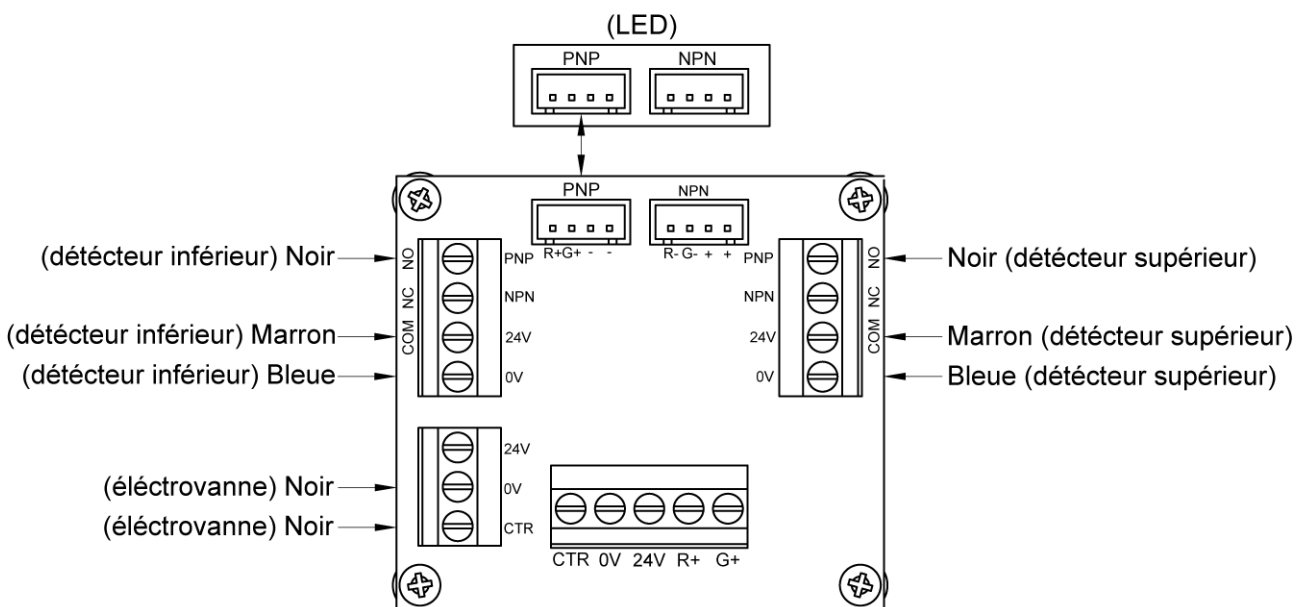
Le presse-étoupe fourni est prévu pour du câble Ø4 à Ø8 mm.
En cas de besoin changer le presse-étoupe (filetage PG9)



Câblage pour boîtier avec micro-contacts



Câblage pour boîtier avec détecteurs inductifs



Maintenance

Suite à une usure occasionnant une fuite ou une dysfonction, il peut être nécessaire de changer certains composants. Dans ce cas voir le paragraphe « Montage / Démontage ».

Montage / Démontage

La maintenance et les opérations de démontage/ remontage du boîtier doivent être effectuées par du personnel qualifié et formé à ce type d'intervention.



Avant intervention sur le boîtier, vérifier que l'installation est arrêtée.

Retirer l'arrivée d'air.

Dévisser le capot du boîtier 6.

Dévisser les vis et retirer les câbles du composant à changer.