



Válvulas de guillotina

Gate valves

Válvula de guillotina PN10 - Cuerpo inox CF8M y cuchilla inox 316

Modelo 58481 Asiento EPDM

Modelo 58482 Asiento NBR

Modelo 58483 Asiento metal



Características

Dimensiones: DN50 a DN300 (2" a 12")

Conexión: bridas PN6/PN10 (según

dimensión)

Presión de trabajo:

10 bar del DN50 al DN250 6

bar para el DN300

Temperatura: en función de la junta

Material: Inox 316/CF8M

(para las piezas en contacto con el fluido)

Previa solicitud: accionador de palanca, actuador eléctrico, actuador neumático...

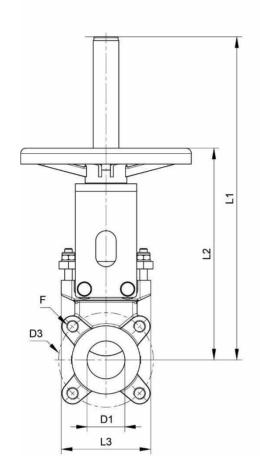


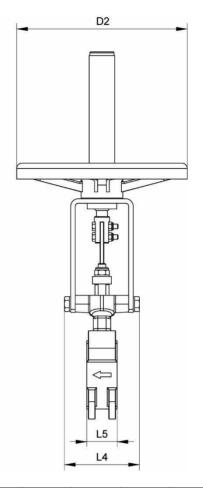












DN	DN	D1	D2	D3	F			L1	L2	L3	L4	L5	Peso
(mm)	(pulgadas)	(mm)	(mm)	(mm)	cant.	Ø	Prof (mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
50	2"	50	225	125	4	M16	11	420	281	119	100	40	7,00
65	2"1/2	65	225	145	4	M16	11	450	308	134	100	40	8,00
80	3"	80	225	160	8	M16	11	475	333	149	100	50	9,00
100	4"	100	225	180	8	M16	11	520	374	169	100	50	11,00
125	5"	125	225	210	8	M16	11	600	408	180	100	50	15,00
150	6"	150	225	240	8	M20	14	652	459	210	100	60	18,00
200	8"	200	310	295	8	M20	14	822	581	262	119	60	30,00
250	10"	250	310	350	12	M20	18	1022	681	318	122	70	44,00
300	12"	300	310	400	12	M20	18	1122	781	372	122	70	58,00

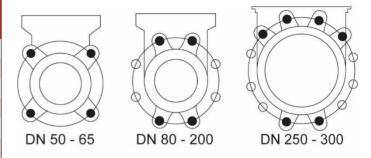
DN	DN	Referencia	Referencia	Referencia
(mm)	(pulgadas)	EPDM	NBR	metal
50	2"	458481-50	458482-50	458483-50
65	2"1/2	458481-65	458482-65	458483-65
80	3"	458481-80	458482-80	458483-80
100	4"	458481-100	458482-100	458483-100
125	5"	458481-125	458482-125	458483-125
150	6"	458481-150	458482-150	458483-150
200	8"	458481-200	458482-200	458483-200
250	10"	458481-250	458482-250	458483-250
300	12"	458481-300	458482-300	458483-300

Béné Inox – II Chemin de la Pierre Blanche – 69800 SAINT PRIEST – S.A.S au capital de 240 000 € – SIREN 311 810 287 Tel.: +33 (0)4 78 90 48 22 – Fax: +33 (0)4 78 90 69 59 – www.bene-inox.com – bene@bene-inox.com

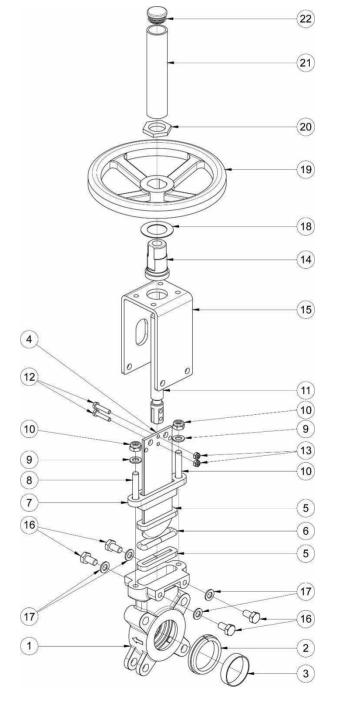




DN	DN	N° de orificios	N° de
(mm)	(pulgadas)	roscados ciegos	orificios O pasantes
50	2"	4	0
65	2"1/2	4	0
80	3"	4	4
100	4"	4	4
125	5"	4	4
150	6"	4	4
200	8"	4	4
250	10"	6	6
300	12"	6	6



Punto ref.	Designación	Material
1	CUERPO	CF8M
2	JUNTA (ASIENTO)	EPDM/NBR
3	ANILLO	AISI 316
4	CUCHILLA	AISI 316
5	EMPAQUETADURA (TRENZADA CUADRADA)	FIBRA TEFLONADA
6	EMPAQUETADURA (SECCIÓN TÓRICA)	EPDM/NBR
7	PRENSAESTOPAS	CF8M
8	PERNO	INOX A2
9	ARANDELA	INOX A2
10	TUERCA DE BLOQUEO	INOX A2
11	VÁSTAGO DE MANIOBRA	AISI 430
12	TORNILLO	INOX A2
13	TUERCA DE BLOQUEO	INOX A2
14	TUERCA DE VÁSTAGO	LATÓN
15	PUENTE	ACERO CON REVESTIMIENTO EPOXI
16	TORNILLO (FIJACIÓN CUERPO)	INOX A2
17	ARANDELA (FIJACIÓN CUERPO)	INOX A2
18	ARANDELA DE FRICCIÓN	LATÓN
19	VOLANTE	GJS400 (GGG40)
20	TUERCA	ACERO ZINCADO
21	TAPA	ACERO CON REVESTIMIENTO EPOXI
22	TAPÓN SUPERIOR	PLÁSTICO



Béné Inox – II Chemin de la Pierre Blanche – 69800 SAINT PRIEST – S.A.S au capital de 240 000 € – SIREN 311 810 287 Tel.: +33 (0)4 78 90 48 22 – Fax: +33 (0)4 78 90 69 59 – www.bene-inox.com – bene@bene-inox.com

V 0223





Utilización

Para maniobrar la válvula, girar el volante 19 en el sentido horario para cerrar o en sentido antihorario para abrir.

Al efectuar la maniobre de apertura, el vástago de la válvula es ascendente.

Temperatura

Temperatura (EPDM): -10°C a +120°C Temperatura (NBR): -10°C a +100°C Temperatura (metal): -10°C a +250°C

Fluidos

Esta válvula se adapta a fluidos cargados de sólidos en suspensión que se emplean principalmente en los siguientes sectores:

- Papelero

- Energético

- Tratamiento de

- Químico

aguas

- Manejo de sólidos

- Agroalimentario

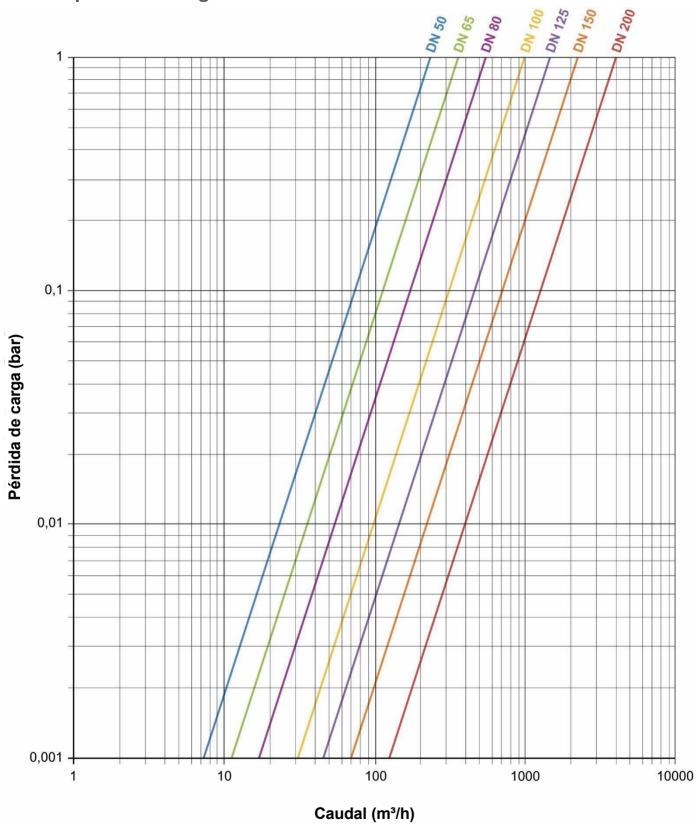
- Minero

Observación: se recomienda la configuración metal/metal cuando no se requiere una estanqueidad absoluta.





Curva de pérdida de carga



Béné Inox − I I Chemin de la Pierre Blanche − 69800 SAINT PRIEST − S.A.S au capital de 240 000 \in − SIREN 3 I I 810 287 Tel.: +33 (0)4 78 90 48 22 − Fax: +33 (0)4 78 90 69 59 - www.bene-inox.com - bene@bene-inox.com

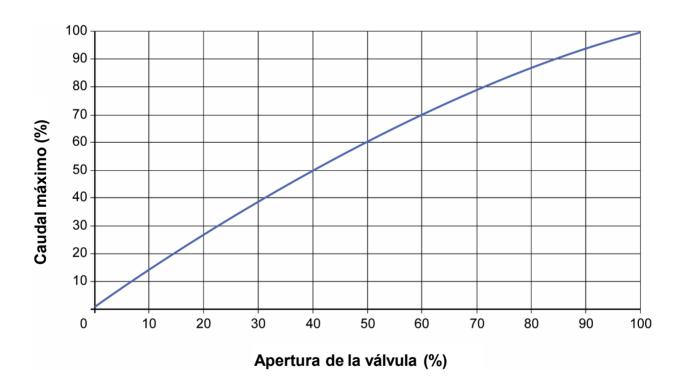




Coeficiente de caudal

DN	50 65 80		100	125	150	200	
Pulgadas	2"	2"1/2	3"	4"	5"	6"	8"
Sección (cm 2)	20	33	50	79	123	177	314
Kv (m ³ /h)	233	350	535	966	1589	2217	3992

Curva de caudal







Instrucciones de montaje y mantenimiento

Instalación



No levante la válvula por el actuador o las protecciones.

No están diseñados para soportar peso y podrían deteriorarse con facilidad.

No levante la válvula por el diámetro de paso. Podría dañar la superficie del asiento y las juntas.

Es preferible instalar la válvula en posición vertical en una canalización horizontal. Si la instalación no lo

permite, consúltenos para determinar la viabilidad del montaje de la válvula.

En algunos casos, la instalación de la válvula exigirá la construcción de un soporte adecuado.

Al ser unidireccional, la válvula debe instalarse de forma que la presión más elevada se ejerza en el asiento (en el sentido de la flecha). La inscripción «SEAT SIDE» indica la posición del asiento. El sentido del flujo no corresponde necesariamente con el de la presión.

Asegurarse de que la zona de instalación esté lo suficientemente despejada para maniobrar el volante. Comprobar que el material está limpio y que no presenta cuerpos extraños que podrían deteriorar la válvula.

Comprobar que las tuberías estén perfectamente alineadas y que los elementos de soporte tengan la dimensión suficiente para que la válvula no sufra ninguna tensión externa. El soporte debe efectuarse en los tubos y no en la válvula.

Instalación de una válvula con bridas:

Soldar contrabridas (modelos **5743** o **5721**, por ejemplo) a las tuberías respetando la distancia necesaria y la alineación de los orificios de fijación. Durante la instalación, asegurarse de que la válvula se encuentra posicionada entre las bridas. Si fuera necesario, utilizar herramientas de elevación para las piezas pesadas (no elevar la válvula por el volante).

Una disposición incorrecta de las bridas provocaría la deformación del cuerpo de la válvula, lo que podría causar una dificultad en el funcionamiento

Los pares de apriete de los tornillos y la profundidad de inserción de los mismos en los orificios ciegos del cuerpo se indican en la siguiente tabla.

DN	50	65	80	100	125	150	200	250	300
EN 1092-1 PN10	M16	M16	M16	M16	M16	M20	M20	M20	M20
Profundidad (mm)	11	11	11	11	11	14	14	18	18
Par (N.m)	70	70	70	70	70	140	140	140	140

Béné Inox – II Chemin de la Pierre Blanche – 69800 SAINT PRIEST – S.A.S au capital de 240 000 € – SIREN 311 810 287 Tel.: +33 (0)4 78 90 48 22 – Fax: +33 (0)4 78 90 69 59 – www.bene-inox.com – bene@bene-inox.com

V 0223





Mantenimiento

Las válvulas de compuerta solo requieren reemplazar la tuerca interna 6 y las juntas de cierre 2 de las válvulas (modelo estanco).

La duración de los productos de estanqueidad depende de las condiciones de trabajo de la válvula, como la presión, temperatura, abrasión, ataques químicos y el número de maniobras.

Para asegurarse del correcto funcionamiento de una válvula que nunca se maniobra en funcionamiento normal, se aconseja efectuar regularmente maniobras de apertura/cierre.

En caso de fuga en la tuerca interna, apretar el prensaestopas 7. Apretar en cruz los tornillos del prensaestopas hasta detener la fuga. Comprobar que no hay contacto entre la cuchilla y el prensaestopas.

Si se aprieta en exceso el prensaestopas, la fuerza necesaria para accionar la válvula aumentará. Esto dificultará la operatividad de la válvula y acortará la vida útil de la tuerca interna.

La siguiente tabla indica el par de apriete máximo del prensaestopas.

DN	50	65	80	100	125	150	200	250	300
Par de apriete (N.m)	15	15	15	15	15	15	15	25	25





Montaje/Desmontaje

El mantenimiento y las operaciones de desmontaje/montaje de una válvula deberán realizarse por personal cualificado y con formación para este tipo de intervención.



Antes de intervenir en la válvula, comprobar que la instalación está parada y las tuberías vacías y sin presión.

Cuidado con el riesgo de quemaduras con una temperatura de uso superior a 60 °C. Cuidado con los materiales peligrosos: siga las prescripciones de uso de los proveedores.

Reemplazo de la tuerca interna 6:

Cerrar la válvula.

Extraer el vástago de maniobra II y la cuchilla 4. (Foto 1)

Desenroscar los pernos del puente 15 y retirarlos. Retirar las tuercas 10 del prensaestopas 7. (Foto 2)

Retirar la tuerca interna 6 que se desea reemplazar y limpiar la zona.

Colocar la nueva tuerca interna 6 mediante uniones alternativas (instalar de forma simétrica la junta, a ambos lados de la cuchilla) (foto 3).

Realizar un primer ajuste en cruz del prensaestopas 7 (foto 2).

Colocar el puente (con la tuerca de vástago 14) y enroscarlo.

Fijar el vástago de maniobra | | a la cuchilla 4 (foto 1).

Completar algunas maniobra con el circuito lleno y volver a apretar el prensaestopas 7 lo suficiente para evitar fugas.



Foto I



Foto 2



Foto 3

Béné Inox – II Chemin de la Pierre Blanche – 69800 SAINT PRIEST – S.A.S au capital de 240 000 € – SIREN 311 810 287 Tel.: +33 (0)4 78 90 48 22 – Fax: +33 (0)4 78 90 69 59 – www.bene-inox.com – bene@bene-inox.com





Reemplazo del asiento 2 (únicamente para los modelos 58481 y 58482):

Retirar la válvula de la canalización. Extraer el vástago de maniobra II y la cuchilla 4. (Foto I)

Desenroscar las roscas del puente 15 y retirarlas. Retirar las tuercas 10 del prensaestopas 7. (Foto 2)



Foto I



Foto 2

Retirar la tuerca interna 6 que se desea reemplazar, la cuchilla 22 y limpiar la zona. Retirar el anillo 3 que retiene el asiento 2.

Retirar el asiento 2 dañado y limpiar su alojamiento.

Comprobar que la longitud de la nueva junta 2 corresponde con la siguiente tabla y colocarla en el alojamiento previsto para ello. La unión de la junta 2 debe situarse arriba. (Fotos 4 y 5)



Foto 4

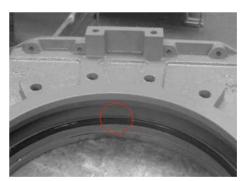


Foto 5

Longitud de la junta:

DN	50	65	80	100	125	150	200	250	300
Longitud (mm)	240	290	340	410	485	565	720	880	1040

V 0223





Introducir el anillo 3 en el alojamiento y terminar de colocarlo mediante golpes ligeros y uniformes en la circunferencia. (Fotos 6 y 7)







Foto 7

Volver a colocar la cuchilla 4 tras limpiarla.

Colocar de nuevo el prensaestopas 7 siguiendo los pasos del apartado precedente «Reemplazo de la tuerca interna».

Se recomienda efectuar dos veces al año una lubrificación del vástago: retirar el tapón superior 22 y rellenar el capuchón 21 con una grasa que cumpla las siguientes características:

- insoluble al agua
- bajo contenido en cenizas
- excelente adherencia

Normas y conformidad

- Bridas estándar: DIN PN 10 (EN 1092-1)
- Test de estanqueidad según la norma EN 12266/API 598
- PED conforme a la Directiva 2014/68/EU (antiguamente 97/23/CE)
- ATEX II 2 G D conforme a la Directiva 2014/34/EU (antiguamente 94/9/EC)